2015 SEGMENTO DE ALTO DESEMPEÑO RXP™-X™ 260 RS

Control y potencia sin igual. Amplía los límites de lo posible en competición mediante agilidad, potencia, manejo preciso, giros limpios y diseño innovador. Además, su exclusivo sistema Ergolock™ permite reducir la fatiga y mantener la parte superior del cuerpo más relajada, ya que puede encajar las piernas en el estrecho asiento para fusionarse con la moto.

NUEVO color amarillo Sunburst e Hyper Silver

iTC | iBR | T³ | CLCS | ECO

PASAJEROS

Capacidad de carga ..... 182 kg / 400 lb

DIMENSIONES

Capacidad de combustible ..... 60 L / 15.9 US gal.
Longitud ..... 331.6 cm / 130.6 plg.
Ancho ..... 122.7 cm / 48.3 plg.
Peso (en seco) ..... 378.7 kg / 835 lb
Capacidad de almacenamiento ..... 116.4 L / 30.7 US gal.

CASCO

Tipo ..... T³

- Plataforma de tamaño medio
- Casco en V profunda para condiciones de mar picado
- Capacidad de inclinación superior y giros precisos

MOTOR

Tipo ..... Rotax® 4-TEC™ 1503 HO
Sistema de admisión ..... Sobrealimentado con refrigeración intermedia externa
Cilindrada ..... 1,494 cc
Refrigeración ..... Sistema de refrigeración de circuito cerrado (CLCS)
Sistema de marcha atrás ..... iBR™ con freno electrónico, punto muerto y marcha atrás
Sistema de arranque ..... Electrónico
Tipo de combustible ..... 87 octanos (mínimo)
91 octanos (recomendado)

CASCO T³ HULL™

ESTABILIZADORES TRASEROS AJUSTABLES

SISTEMA ERGOLOCK

ALETAS ESTABILIZADORAS

DIRECCIÓN ERGONÓMICA AJUSTABLE (A.E.S.™)

SEA DOO® SPEED TIE™ (OPCIONAL)

RXP-X 260 RS

MOTOR

Rotax de 4 tiempos y 1,494 cc con cuatro válvulas por cilindro	El motor Rotax 4-TEC 1503 HO sobrealimentado con intercooler externo ofrece un desempeño confiable sumamente alto en agua dulce o salada, mayor par motor a menos RPM, potencia optimizada en todos los niveles de RPM y posiciones de acelerador.
Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)	Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También cuenta con modos paseo, deportivo y ECO™ específicos para cada actividad que se puede adaptar a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con capacidad de respuesta mejorada.
iControl™ Learning Key™	El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.
Sistema D-Sea-Bel™	Combina una serie de resonadores y componentes que absorben la vibración para hacer de la moto acuática Sea-Doo® una de las más silenciosas en el agua.
Sistema de refrigeración de circuito cerrado	Utiliza refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.
Botón de arranque / alto en el manillar	Sistema sencillo para poner en marcha y detener el motor con un solo botón de control.

PRESTACIONES

iControl	El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.
Casco T^3	Innovador diseño escalonado con aristas suaves y angulares. Permite giros más precisos, mejora la inclinación, surca las olas y mantiene el contacto con el agua; todo ello, con gran capacidad de respuesta.
Sistema Ergolock	La combinación de prestaciones ergonómicas ofrece un nivel de control increíble en los giros al tiempo que reduce la fatiga en la parte superior del cuerpo. Incluye asiento estrecho de competición con diseño de sujeción en las rodillas, manillar ajustable y huecos en ángulo para los pies que mejoran la conexión entre el piloto y la máquina en los giros más pronunciados. Esto se traduce en giros más rápidos y más tiempo en el agua.
Aletas estabilizadoras	Limitan la elevación de proa y mejoran su colocación en paralelo con el agua. Además, mejoran el control en condiciones de mar picado.
VTS™ (sistema de elevación variable) eléctrico de alto desempeño	Proporciona posiciones preajustadas para una configuración rápida de la elevación, y optimiza la estabilidad a alta velocidad y durante la aceleración.
Modo ECO	Es la función de la tecnología iTC™ que determina automáticamente la entrega de potencia más económica y establece el régimen de revoluciones óptimo para maximizar la eficacia en el consumo de combustible.
Centro interactivo de información digital multifunción	Registra 29 funciones clave para el funcionamiento: Nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, medidor de horas, brújula, reloj, consumo de combustible instantáneo y promedio, modo paseo, modo deportivo, modo ECO, VTS preestablecido, indicador A-N-R y más.
Llave RF D.E.S.S.™	Gracias a la tecnología de radiofrecuencia y al nuevo diseño de casquillo y bola con los que cuenta ahora, la nueva llave con sistema de seguridad codificado digitalmente (D.E.S.S.) proporciona un arranque rápido y sencillo en todo momento.
Dirección asistida ante reducción de la aceleración (O.T.A.S.™)	Ofrece al piloto una sensación amplia de dirección en situaciones de aceleración nula para mejorar la maniobrabilidad.

- Toma de combustible elevada
- Asiento de 2 pasajeros
- Protectores
- Deflector frontal de salpicaduras
- Retrovisores de gran angular
- Alfombrillas con el logotipo Sea-Doo
- Alfombrilla para la plataforma de baño con el logotipo Sea-Doo
- Asidero posterior
- Gancho de tracción
- Tapones de drenaje dobles
- Kit de lavado
- Cable flotante de emergencia
- Correa del asiento
- Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

SISTEMA DE PROPULSIÓN

iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás)	El exclusivo sistema de freno sobre el agua de la Sea-Doo, iBR, le permite detenerse hasta 30 m (100 pies) antes que las motos de la competencia.[1] Solo con presionar una palanca. Y con su marcha atrás electrónica, le otorga un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.
Impulsor de acero inoxidable	Mejora la aceleración y la velocidad máxima, y reduce la cavitación.

PAQUETE X

Asiento con color X	Diseño de competición atractivo y muy cómodo para el manejo.
Manillar X con A.E.S.™ (dirección ergonómica ajustable)	El único manillar totalmente ajustable del sector. El A.E.S. permite al piloto ajustar la anchura del manillar y el ángulo de agarre para personalizar por completo la experiencia de conducción.
Indicador X con función de sobrealimentación	Muestra la presión de sobrealimentación en tiempo real desde la velocidad mínima (ralentí) hasta la presión de sobrealimentación máxima (a todo gas) en todo momento, de forma que el piloto conozca el estado de carga del motor.
Estabilizadores traseros ajustables	Diseño eficaz que mejora en gran medida la estabilidad lateral. Ajustable en 3 posiciones según el nivel de habilidad y el entorno de conducción: elevada para conducir libremente y por diversión, y reducida para adaptarse a un estilo deportivo con giros más bruscos. Las aletas mejoran el ángulo de inclinación durante los giros.
Funciones de indicador adicionales	Tiempo / distancia de autonomía de combustible, velocidad / RPM máximas / promedio, cronómetro, temperatura del motor.

OPCIONES

- Modo de velocidad moderada
- Control de velocidad de crucero
- Sonda de profundidad
- Amarras plegables Speed Tie
- Escalerilla plegable para embarque desde el agua
- Bolsa estanca extraíble para almacenamiento en la parte delantera
- Ancla de bolsa de arena
- Kit de seguridad
- Extintor de incendios
- Bomba de achique
- Paragolpes
- Funda para almacenamiento

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®,™ y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Según la ubicación, BRP European Distribution SA, BRP US inc., BRP Australia PTY Ltd. o Bombardier Recreational Products Inc. Products distribuyen los productos. BRP US Inc. distribuye los productos en los EE.UU.[1]Viaje a 80.47 km/h (50 mph) basado en pruebas internas de BRP y en modelos de la competencia disponibles comercialmente a fecha de agosto de 2014. Debido a nuestro compromiso continuo para con la calidad y la innovación en los productos, BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin que ello suponga ninguna obligación. Es posible que algunos modelos, opciones o accesorios que se ilustran no estén disponibles en su país.